

«الأمن البحري في دول الخليج العربي: تحليل
التحديات الحالية وآليات المواجهة والتحديات
المستقبلية»

محمد ثابت حسنين

باحث في العلاقات الدولية



اسم الكتاب: «الأمن البحري في دول الخليج
العربي: تحليل التحديات الحالية وآليات
المواجهة والتحديات المستقبلية»

المؤلف: أشرف محمد كشك

الناشر: سبرينغر

تاريخ الصدور: أغسطس 2022

يعد هذا الكتاب وجهة نظر شاملة
ومتوازنة حول الأمن البحري في منطقة الخليج
العربي. وهو يقدم رؤى ثاقبة للتحديات التي
تواجهها دول الخليج العربي ويقدم توصيات
لتعزيز جهودها للحفاظ على الأمن البحري.

ويسعى الكتاب إلى إثارة قضية محورية وهي الارتباط الوثيق بين مواجهة
تهديدات الأمن البحري ومسألة تحقيق التوازن الإقليمي للقوى، ومن ثم
طبيعة الأدوار الخليجية والدولية ضمن مواجهة تهديدات الأمن البحري
مستقبلاً، حيث يقدم تحليلاً شاملاً للأمن البحري في منطقة الخليج العربي
والتهديدات التي تواجهها دول الخليج العربي وجهودها لحماية الأمن البحري.
ويأتي الكتاب في ثمانية أجزاء مكونة من ستة فصول، والمقدمة التي أعتبرت
فصلاً، بالإضافة إلى فصل ختامي بعنوان الاستنتاجات الاستراتيجية.

الفصل الأول: يقدم الكتاب تحليلاً متعمقاً للأمن البحري في منطقة الخليج
العربي ويستكشف التحديات التي تواجهها الدول الصغيرة في تحقيق توازن

القوى والاستراتيجيات التي تستخدمها لضمان أمنها. ويتناول دور التحالفات الإقليمية والدولية في الحفاظ على الأمن البحري، ويسلط الضوء على الحاجة إلى مزيد من البحث حول تعريف الأمن البحري، وتحليل الوضع القانوني للمضيق البحري الاستراتيجي، وتقييم القدرات البحرية الخليجية. ويؤكد الكتاب على أهمية الأمن البحري في المنطقة والحاجة إلى مواصلة الجهود لمواجهة التهديدات والحفاظ على الاستقرار.

يتناول الكتاب النهج التقليدي للأمن البحري ويستكشف السياق التاريخي للمنطقة، ويحلل كيف عالجت دول الخليج العربي أزمات الأمن البحري في الماضي. كما يتناول التحديات الراهنة والآفاق المستقبلية لصون الأمن البحري في مواجهة التهديدات المتطورة، والحاجة إلى منظور شامل للأمن البحري، لا بالنظر إلى التهديدات التقليدية فحسب، بل أيضا إلى التحديات الناشئة، كما يناقش الإطار النظري سياسات الدول الصغيرة في البيئات الإقليمية المضطربة ويبرز أهمية فهم الأبعاد التاريخية والقانونية للأمن البحري.

كما يتناول الكتاب مختلف الجوانب المتعلقة بالأمن البحري، بما في ذلك الصلة بين الأمن البحري وأمن الطاقة، ودور التكنولوجيا في مواجهة التهديدات، والتنافس على السيطرة على الممرات المائية الحيوية، كما يحلل الجهود الدولية للحفاظ على الملاحة البحرية في الخليج العربي، ويتضمن مراجعة الأدبيات للدراسات السابقة حول الأمن البحري في منطقة الخليج العربي، مما يوفر تولىفة قيمة للمعارف الموجودة.

الفصل الثاني: الإطار النظري والدراسات السابقة بشأن الأمن البحري في

منطقة الخليج العربي

في هذا الفصل يضع المؤلف الإطار النظري لمفهوم الأمن البحري في منطقة الخليج العربي، ومفهوم الدول الصغيرة ومعزلتها الأمنية. حيث تواجه الدول الصغيرة، مثل دول منطقة الخليج العربي، تحديات فريدة في تحقيق توازن القوى بسبب مواردها المحدودة وضعفها أمام التهديدات الخارجية. ويسلط الضوء على أهمية الأمن البحري باعتباره تهديداً كبيراً للدول الصغيرة، لا سيما في

المناطق التي تفتقر إلى توازن القوى، ويلقى الضوء على مختلف الاستراتيجيات التي تتبعها الدول الصغيرة لضمان أمنها. وتشمل هذه الاستراتيجيات: الأمن الذاتي، والتحالفات الإقليمية والدولية، وسياسة الحياد، حيث يمثل كل خيار من هذه الخيارات مجموعة من التحديات والفرص الخاصة به للدول الصغيرة في منطقة الخليج العربي. ويؤكد المؤلف على الحاجة إلى مزيد من البحث حول تعريف الأمن البحري، وتحليل الوضع القانوني للمضيق البحري الاستراتيجي، وتقييم القدرات البحرية الخليجية.

كما يتضمن الفصل استعراضاً للأدبيات المتعلقة بالدراسات السابقة التي بحثت هذا الموضوع. حيث يناقش النتائج الرئيسية والأفكار التي شملتها هذه الدراسات، ويسلط الضوء على أهمية التعاون الإقليمي وتبادل المعلومات وبناء القدرات في مواجهة تحديات الأمن البحري، كما يتناول الثغرات في الأبحاث والدراسات الحالية ويدعو إلى مزيد من الاستكشاف لمواضيع مثل الحوكمة البحرية والوعي بالمجال البحري ودور الجهات الفاعلة غير الحكومية في الأمن البحري.

كما يتناول التهديدات التقليدية والحديثة للأمن البحري التي تواجهها دول الخليج العربي وآثارها والجهود المبذولة للتصدي لها، حيث يبدأ بمناقشة التبادلات التجارية مع بعض دول الخليج العربي وأهمية الأمن البحري في تسهيل هذه التبادلات، والدور الحيوي للنقل البحري في الازدهار الاقتصادي للمنطقة وضرورة حمايته من مختلف التهديدات. ويشير إلى أهم التهديدات التقليدية وهي

1- القرصنة البحرية: حيث يتناول مخاطر القرصنة في القرن الأفريقي وتأثيرها على دول الخليج العربي، مع الإشارة إلى أنه بالرغم من انخفاض أعمال القرصنة منذ عام 2011، فإنها لا تزال تمثل تهديداً كبيراً للأمن البحري في المنطقة. وتحتاج إلى نفقات هائلة في مواجهتها، حيث بلغت حوالي 7 بلايين دولار في القرن الأفريقي في عام 2008 وحده. وهذه القرصنة تشكل تهديداً للأمن البحري لدول الخليج العربي، لا سيما في ضوء الأزمات الإقليمية المستمرة

والحروب بالوكالة

2- الإرهاب البحري: حيث يقدم المؤلف أمثلة على القاعدة التي تستهدف أهدافاً بحرية في منطقة الخليج العربي.

3- التهريب غير المشروع، ولا سيما تهريب المخدرات، الذي يشكل تهديداً كبيراً لدول الخليج بسبب قربها من مناطق إنتاج المخدرات والاتجار بها. ويبرز المؤلف الجهود التي تبذلها دول الخليج في مكافحة تهريب المخدرات، بما في ذلك عمليات تبادل المعلومات وضبط المواد المخدرة.

4- الاتجار بالبشر تهديداً آخر يتناوله هذا الفصل، مع التركيز على القرن الأفريقي كمصدر لموجات الهجرة وضرورة اتخاذ تدابير فعالة لمكافحة الاتجار بالبشر وحماية الفئات الضعيفة من السكان المتأثرين بهذه المسألة. كما يناقش القدرات البحرية الخليجية ومدى كفايتها في مواجهة التهديدات المتزايدة، والتحدي المتمثل في الفجوة بين إيران ودول الخليج لصالح إيران من حيث القدرات البحرية، كما تواجه دول الخليج نقصاً في البحارة ومنصات حرب الألغام. وهذا يعني أن دول الخليج العربي لا يمكنها الاعتماد فقط على ردعها البحري ضد التهديدات الإيرانية للملاحة البحرية. ويقترح المؤلف أن تركز هذه البلدان على تطوير قدراتها البحرية الخاصة ومواصلة تشكيل تحالفات مع القوى الكبرى لضمان أمن الملاحة في الخليج العربي.

وعلاوة على ذلك، يناقش الفصل الصلة بين الأمن البحري وأمن الطاقة، فضلاً عن الأمن الاقتصادي، ويسلط الضوء على أهمية الأمن البحري لاستقرار إمدادات الطاقة والازدهار الاقتصادي لدول الخليج العربي وضرورة بذل جهود شاملة للحفاظ على الأمن البحري، بالنظر إلى ترابطه مع الجوانب الحيوية الأخرى للأمن الوطني، كما يتناول الجهود الحالية والمتوقعة للحفاظ على الأمن البحري في منطقة الخليج العربي، ودور الشراكات الإقليمية والدولية في التصدي للأخطار التي تهدد الأمن البحري، وأهمية التعاون والتآزر بين دول الخليج العربي والقوى الكبرى للتصدي بفعالية للتحديات والحفاظ على الاستقرار في المنطقة.

ويعلق الكاتب في نهاية الفصل على الأدبيات السابقة حول الأمن البحري في منطقة الخليج العربي، وتتضمن عدة ملاحظات أهمها: أن الدراسات لم تولي اهتماماً كبيراً لتعريف الأمن البحري، باستثناء القليل منها، ولم يتم تحليل الوضع القانوني للمضيق البحري الاستراتيجي في المنطقة، مثل مضيق هرمز وباب المندب، تحليلاً كافياً في المؤلفات المستعرضة، وهو أمر ضروري في تقييم التهديدات الإيرانية بإغلاق مضيق هرمز. كما أنها لم تسلط الضوء على القدرات البحرية الحقيقية لدول الخليج ومدى كفايتها في مواجهة التهديدات المتزايدة للأمن البحري، ولم تتناول الدراسات بشكل كاف مسألة توازن القوى الإقليمية وآثاره على الأمن البحري. ويشير المؤلف إلى أن استمرار الخلل الإقليمي في توازن القوى يمكن أن يؤدي إلى تعميق التهديدات التي يتعرض لها الأمن البحري في منطقة الخليج العربي.

الفصل الثالث: مفهوم الأمن البحري وأبعاده التاريخية والقانونية

يستكشف هذا الفصل مفهوم الأمن البحري وأبعاده التاريخية والقانونية. ويبحث التطور التاريخي لشواغل الأمن البحري وتطور القانون الدولي في هذا المجال. ويشدد المؤلف على أهمية القواعد القانونية الدولية في تنظيم العمل في البحر وضمان سلامة وأمن الأنشطة البحرية. ويقدم لمحة عامة عن الجوانب النظرية والعملية للأمن البحري وعلاقته بالقانون الدولي. ويسلط الضوء على الأهمية المتزايدة للنقل البحري واعتماد الدول على طرق بحرية آمنة للتجارة وإمدادات الطاقة والازدهار الاقتصادي العام.

كما يتناول الفصل الأبعاد النظرية والعملية للأمن البحري. وهو يناقش مختلف النهج والنظريات التي وضعت لفهم وتحليل تحديات الأمن البحري. ويسلط المؤلف الضوء على تعقيد مسائل الأمن البحري والحاجة إلى نهج شامل ومتعدد الأبعاد لمعالجتها بفعالية. ويسلط الضوء على الأهمية الاستراتيجية للمضيق البحري مثل مضيق هرمز ومضيق باب المندب والحاجة إلى سلطة إقليمية دولية لفرض الامتثال للقواعد القانونية الدولية ويؤكد أن أمن النقل البحري لا ينفصل عن استراتيجيات البلدان الرئيسية لتحقيق الأمن الاقتصادي.

ويسلط الفصل الضوء على الترابط بين الأمن البحري والأمن الاقتصادي والحاجة إلى بذل جهود منسقة لحماية الطرق البحرية الحيوية.

الفصل الرابع: دول الخليج وتهديدات الأمن البحري

يركز الفصل الرابع من الكتاب على التهديدات التقليدية والجديدة للأمن البحري التي تواجهها دول الخليج العربي، حيث يتناول استهداف ناقلات النفط في بحر العرب وخليج عمان عامي 2019 و 2021. ويستعرض هذه الهجمات وآثارها على الأمن البحري لدول الخليج والأمن الإقليمي بشكل عام، حيث أظهرت هذه الهجمات ضعف البنية التحتية البحرية والاضطراب المحتمل لإمدادات الطاقة العالمية، وهي ليست حوادث منعزلة ولكنها جزء من نمط أوسع من التهديدات للأمن البحري. مشيراً إلى أن استمرار الأزمات الإقليمية والحروب بالوكالة في النطاق الجغرافي الاستراتيجي للمجاري المائية الحيوية يؤدي إلى تفاقم المخاطر التي تواجهها دول الخليج العربي. ومن الأهمية بمكان فهم هذه التهديدات والتصدي لها لضمان الاستقرار والأمن في المنطقة، ويختتم الفصل الرابع بالإشارة للتهديدات التقليدية والجديدة للأمن البحري التي تواجهها بلدان الخليج العربي. ويسلط الضوء على استهداف ناقلات النفط والقرصنة والإرهاب والتفريب غير القانوني والاتجار بالبشر باعتبارها تحديات كبيرة. ويشدد الفصل على أهمية التعاون الدولي، والتقدم التكنولوجي، والتدابير المضادة الفعالة لضمان الأمن البحري للمنطقة. وضرورة التصدي لهذه التهديدات للحفاظ على الاستقرار وحماية المصالح الحيوية وحماية إمدادات الطاقة العالمية.

الفصل الخامس : آليات دول الخليج العربي في حماية الأمن البحري

يتناول هذا الفصل الآليات التي أسستها أو شاركت فيها دول الخليج العربي لمواجهة التهديدات التي تواجه الأمن البحري، وينقسم هذا الفصل إلى ثلاثة أجزاء؛ أولاً الآليات على مستوى الخليج ككل وعلى مستوى كل دولة على حدى، فعلى مستوى الخليج ككل وافقت دول الخليج على تشكيل الفرقة 18 للقوات البحرية عام 4102، لمواجهة التهديدات الخارجية للأمن البحري.

كما أسست مركز عمليات قاعدة البحرين عام 6102، ويتناول الجزء الثاني آليات مشاركة دول الخليج في مواجهة تهديدات الأمن البحري، بينما يتناول الجزء الثالث الشراكة العالمية لدول الخليج في الأمن البحري مثل المشاركة في تحالف عسكري بحري بقيادة الولايات المتحدة في البحرين، لحماية الملاحة في منطقة الخليج من اعتداءات تعرضت لها سفن منذ مايو/أيار الماضي، واتُّهمت إيران بالوقوف خلفها. وتشارك في هذا التحالف ست دول إلى جانب الولايات المتحدة، هي السعودية والإمارات والبحرين وبريطانيا وأستراليا وألبانيا. وأطلق على المهمة البحرية اسم «سنتينال»، ومن المتوقع أن تشمل مياه الخليج، مروراً بمضيق هرمز نحو بحر عمان ووصولاً إلى باب المندب في البحر الأحمر.

الفصل السادس: التحديات والصعوبات في ضمان الأمن البحري

يتناول هذا الفصل التحديات والصعوبات التي تواجه ضمان الأمن البحري. كما يتناول تحدي الفجوة بين إيران ودول الخليج من حيث القدرات البحرية، حيث تمتلك إيران عددًا أكبر من المركبات المائية مقارنة بدول الخليج الست. بالإضافة إلى ذلك، تفتقر دول الخليج إلى منصات حرب الألغام وتواجه نقصًا في البحارة والسفن. ويعوق هذا الاختلال قدرتها على ممارسة الردع البحري ضد التهديدات الإيرانية للملاحة البحرية. للتغلب على هذا التحدي، يقترح المؤلف أنه يجب على دول الخليج التركيز على تطوير قدراتها البحرية الخاصة مع الحفاظ أيضًا على تحالفات مع القوى الكبرى لضمان أمن الملاحة في الخليج العربي.

ويسلط الكتاب الضوء على عدة صعوبات تزيد من تعقيد مهمة ضمان الأمن البحري. وتشمل: النشر المحدود للقوات البحرية، والمصالح المتضاربة بين دول التحالف، والسرية المفرطة للاستخبارات، وحواجز الاتصال، والخلافات حول الأساس القانوني الدولي لجهود الأمن البحري، ويشدد على ضرورة التنسيق والتعاون الفعالين فيما بين الدول للتغلب على هذه التحديات، مع التنبيه لأهمية إجراء دراسات شاملة لتقييم القدرات البحرية الخليجية .

الفصل السابع: الاستنتاجات الاستراتيجية والتوجهات المستقبلية

يعرض هذا الفصل الاستنتاجات الاستراتيجية المستخلصة من الفصول السابقة، ويعرض التوجهات المستقبلية للتصدي لتحديات الأمن البحري في المنطقة، حيث يؤكد أن الأمن البحري لا يشكل تهديداً كبيراً للدول الصغيرة فحسب، بل إنه يعمق أيضاً عدم توازن القوة الإقليمية، لا سيما في مناطق مثل الخليج العربي المحاطة بجيران أقوى، ويسلط الضوء على مختلف الاستراتيجيات التي تتبعها الدول الصغيرة لخلق توازن للقوى، بما في ذلك الأمن الذاتي والتحالفات الإقليمية والدولية وسياسات الحياد.

وعلاوة على ذلك، يناقش الفصل آثار تحديات الأمن البحري على ميزان القوى الإقليمي وأمن الممرات المائية الحيوية، ويشير إلى أن المواجهات في مجال الأمن البحري لا تشكل تهديداً للمنظمات الإقليمية فحسب، بل تؤثر أيضاً على ميزان القوى الإقليمي، ويسلط المؤلف الضوء على الحاجة إلى ظهور معادلات جديدة في المنطقة لضمان أمن الملاحة وحماية المصالح الحيوية، ويشدد الفصل أيضاً على أهمية مسارين متوازيين في التصدي للأخطار التي تهدد الأمن البحري. أولاً، يجب على بلدان الخليج أن تواصل تطوير قدراتها البحرية بالاستفادة من التكنولوجيا العسكرية. وهذا يشمل معالجة الثغرات في منصات حرب الألغام، وزيادة عدد السفن، وتعزيز مهارات البحارة. ثانياً، ينبغي أن تحافظ بلدان الخليج على شراكات إقليمية ودولية لمواجهة تهديدات الأمن البحري. وهذه الشراكات حاسمة ليس بالنسبة لدول الخليج العربي فحسب، بل أيضاً بالنسبة للمجتمع العالمي نظراً لمصالحها الحيوية في المنطقة، ويختتم المؤلف الفصل السابع باستنتاجات استراتيجية وتوجهات مستقبلية لمواجهة تحديات الأمن البحري في منطقة الخليج العربي، وهو يسلط الضوء على الحاجة إلى إجراء بحوث شاملة لسد الثغرات في المعارف الموجودة ويشدد على أهمية تطوير القدرات البحرية والحفاظ على الشراكات. ويؤكد الفصل على أهمية الأمن البحري في ميزان القوى الإقليمي ويدعو إلى مواصلة الجهود لضمان أمن الملاحة وحماية المصالح الحيوية في منطقة الخليج العربي.



وأخيراً يقدم ملخصاً للنتائج الرئيسية والأفكار التي اشتملتها الفصول الستة للكتاب، ثم عرض للاستنتاجات الرئيسية وأهمها، أن الأمن البحري لا يمثل تحدياً للدول الصغيرة فحسب، بل يعمل أيضاً على تعميق الاختلال الإقليمي المستمر للقوة، خاصة عندما تكون الدول الأصغر محاطة بجيران أقوى من حيث السكان أو القدرات العسكرية. يؤكد الفصل على أهمية فهم الاستراتيجيات التي تتبعها الدول الصغيرة لإنشاء توازن إقليمي للقوى، بما في ذلك الأمن الذاتي والتحالفات الإقليمية والدولية وسياسة الحياد.